

シャトルスカディ 50 エンジン付半完成 追加説明書

Shuttle sceadu semi-assembly with 50 class engine Additional instructions

付属のOSMAX50SX-Hのキャブレターはスカディ用に大口径のものを使用しています。そのためセッティングが本編とは若干異なりますので、スロットルのリンケージについてはこの追加文をお読みになり組立を行ってください。

The OSMAX50SX-H carburetor has been used for the Sceadu as it has a large bore. Since the setting for this carburetor is slightly different to that described in the manual, assemble the throttle linkage after reading these additional instructions.

36

(HPM)

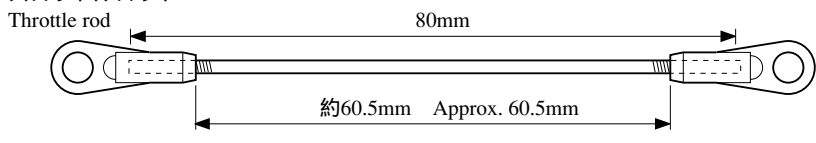
スロットルのリンケージ Throttle linkage

37

(SWM)

スロットルのリンケージ Throttle linkage

スロットルロッド
Throttle rod



(1) 送信機のスティックが中立のとき、図のような位置関係になる様にサーボホーン及びスロットルロッドを調整します。

When the transmitter stick is in neutral, adjust the servo horn and throttle rod so that they correspond with the positioning illustrated in the figure.

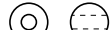


M2X8PH 1



M2ナット 1

M2 nut



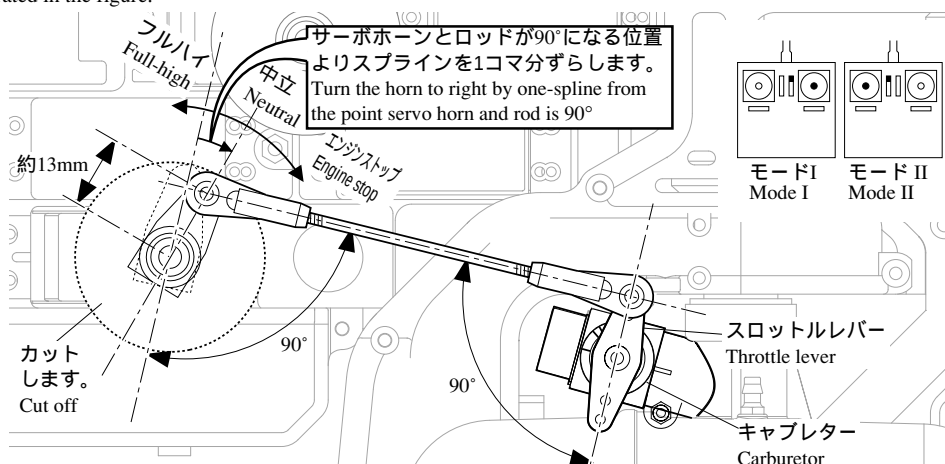
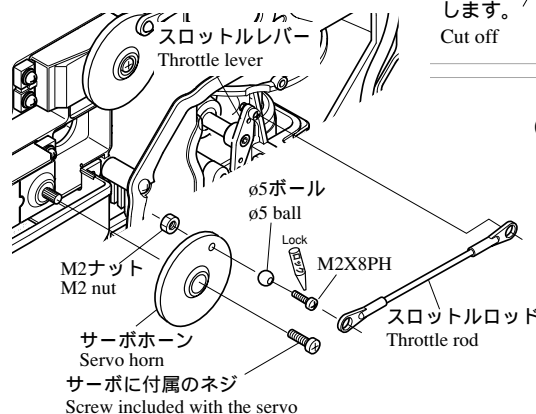
φ5ボール 1

φ5 ball



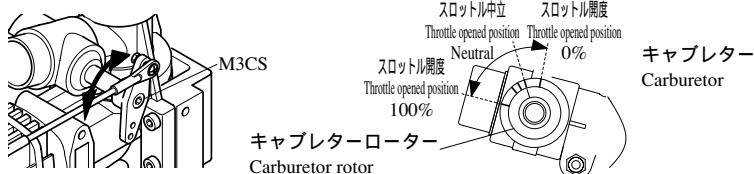
ロッドエンド 2

Rod end

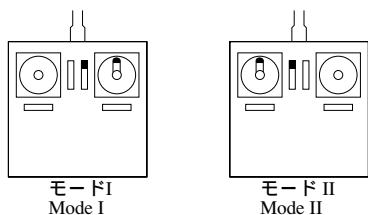


(2) 送信機のスティック中立のときのスロットル開度は、キャブレター本体の3つの目盛のうち、最もスロー側の目盛に合わせます。スロットルレバーを止めている M3CS をゆるめて、キャブレターローターの角度を調整して下さい。

When the transmitter stick is in neutral, carburetor should be at slow side marking among 3 markings. Loosen M3CS on throttle lever and adjust angle of carburetor rotor.

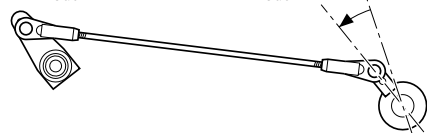


(3)



モード I
Mode I

モード II
Mode II



(3) 送信機のスロットルスティックをフルハイにした時、スロットルレバーがフルハイになるように、送信機

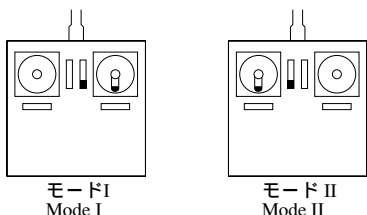
フタバ ATV
JR TRVL ADJ
サンワ EPA

ハイ側の数値を増やして調整します。

When throttle stick is at full-high position, throttle lever should be at full-high. Make an alignment by high values on the transmitter.

フタバ ATV
JR TVL ADJ
Sanwa EPA

(4)



モード I
Mode I

モード II
Mode II

(4) 送信機のスロットルスティックをスローにし、スロットルトリムをスローにしたとき、スロットルロッドがつっぱらない様に、送信機

フタバ ATV
JR TRVL ADJ
サンワ EPA

スローの数値を減らして調整します。標準値 70% ~ 80%

With the transmitter's throttle stick and trim in slow position, make an alignment by the slow values on the transmitter...

フタバ ATV
JR TVL ADJ
Sanwa EPA

...in order to get the throttle lever completely on the slow side. Standard values: 70~80%